



Kiitos tilauksestanne!

Ohessa tiivistetysti tärkeää tietoa ikkunatoimitukseen ja asennukseen liittyen. Lisätietoa löydät verkkosivuiltamme www.saagaikkunat.fi/tietopankki/

Vastaanottotarkastus ja varastointi

Tuotteet toimitetaan yleensä kuormalavoille pakattuna tai ovat muutoin trukilla ja pumppukärryllä siirrettävissä. Tuotteet pyritään pakkaamaan siten, että ne kestävät kuljetuksen ja työmaavarastoinnin valmistajan ohjeiden mukaan. Ikkunat tulee suojata tilaajan toimesta heti, kun toimitus on vastaanotettu. Lähetyksessä olevat kääreet ja muovit eivät riitä sääolosuhteita ja työmaalikaa vastaan. Tarkista kollien määrä ja pakkauksen kunto sekä ovatko lasit ehjiä - mahdolliset vauriot ja puutteet tulee valokuvata ja merkitä kuljettajan rahtikirjaan. Kuljetusliike ei vastaa kuljetusvaurioista, joita ei ole merkitty rahtikirjaan. Ikkunapakettien nostamisessa nosturilla (liinoilla) tulee käyttää tukia estämään paketin puristuminen lavan alta ja yläreunasta.

Tuotteet varastoidaan aina suoralle alustalle. Varastointitilassa tulee olla mahdollisimman pieni lämpötilan ja ilmankosteuden vaihtelu. Tuotteet on myös hyvä suojata auringonvalolta, koska paloikkunat vaurioituvat altistuttuaan UV-säteilylle. Varastoi ikkunat pystyssä, ei nojallaan. Älä asenna ikkunoita ennen sisäpuolisten valujen tekoa ja kuivumista. Ikkunaa ei saa käyttää kulkutienä; rakennustarvikkeiden siirtäminen sekä sähköjohtojen ja paineilmaletkujen vetäminen ikkunan kautta ei ole suositeltavaa. Nippua purettaessa tue kaikki paikalleen jäävät tuotteet molemmin puolin. Ikkunoiden toimittaja ei vastaa rakennusaikaisen kosteuden aiheuttamista tai rakentamisesta syntyneistä vaurioista.

Lavat on suunniteltu vain siirrettäväksi vain trukilla tai pumppukärryllä. Nostamiseen tarkoitettuja imukuppeja on suositeltavaa käyttää.

Sisäikkunoiden asennusohje VSI, VSI 2K, ASSI, AKI ja palveluluukku

Ikkunat pakataan yleensä kerroksittain ja lavoissa on yleensä pakkauskoontiasiakirja, eli luettelo mitä lavalta löytyy. Jokaiseen ikkunaan on laitettu yksilöllinen tunniste, mikäli sellainen on tehtaalle annettu. Lasin tarraan on kirjattu lasin mitat, ei koko ikkunan. Kaikissa ikkunan asentamisen vaiheissa on hyvä olla mukana vatupassi ja rullamitta. Mikäli huomaat ikkunoissa poikkeamia tai virheitä, niin asennusta ei saa aloittaa. Ota tällöin yhteyttä tehtaalle.

Ikkunat tulee asentaa mahdollisimman valmiiseen rakennukseen, jotta ikkunoihin kohdistuva rakentamisen aikainen kosteus ja muut rakentamisen rasitukset olisivat mahdollisimman pieniä. Tämä tulee huomioida jo ikkunoiden toimitusaikaa suunnitellessa.

Tarkasta ikkunan tiedot ja vertaa pohjakuviin, jos sinulla on useampia ikkunoita, jotka ovat eri ominaisuuksilla. Ikkunat saattavat olla päällepäin saman näköisiä, mutta esim. lasitus saattaa poiketa toisistaan.

Mittaa aukko ja ikkuna varmistaaksesi sen mahtuminen. Aukon on hyvä olla 20-40 mm ikkunan ulkomittoja suurempi, jolloin joka puolelle jää riittävä vara eristeille. Liian ahtaaseen rakoon on erittäin hankala saada riittävästi eristettä.

Aseta tukipalat tai korkoruuvit paikoilleen ja varmista vatupassilla asennuspinnan tasaisuus. Nosta ikkunan karmi paikoilleen ja varmista esimerkiksi tukiruuveilla, että se pysyy paikoillaan asennuksen aikana. Varmista jälleen vatupassilla, että ikkuna on suorassa.

Asennusreiät eivät ole läpi, joten voit asentaa kaksi sisäikkunaa yhteen (asennusreiät ovat kohdikkain). Voit käyttää ikkunan kiinnittämiseen kiinnitysruuveja, ankkuritulppia tai karmiruuveja. Sovi vastaavan työnjohtajan kanssa, mikä on kohteeseen sopivin asennustapa, ruuvien pituudet ja tilkitsemistavat. Suosittelemme kooltaan 6 x 80-150 mm karmiruuveja. Kiinnitystavan valinnassa tulee huomioida asennettavan tuotteen erityisominaisuudet, kuten paino, pinta-ala, paloluokitus, äänieristys, tuleva käyttörasitus sekä kiinnitysmateriaali (massiivipuu, kertopuu, metalliranka, kevytharkko, kalkkiharkko, betoni jne). Huomioi asemoidessasi ikkunaa aukkoon, että puitteella on esteetön mahdollisuus aueta ulos. Samalla tarkasta, ettei yläkarmi notku tai alakarmi ole koholla keskeltä. Harvoissa tapauksissa yläkarmin asennusreikä voi jäädä sälekaihtimen alle piiloon. Poista kaihdin ruuvikiinnityksen tekemisen ajaksi. Lisää ruuveja tarpeen mukaan, jos valmiit reiät eivät riitä. Mikäli ikkunassa ei ole esireikiä asennukselle, tulee kiinnitys tarkastaa RT-kortista 41-10947. Tarkasta ristimita kulmasta kulmaan. Asennusreikä on 14mm, johon sopii 13-15 mm vakiokoon peitetulppa.

ASSI- ja AKI-malleissa puitteen voi poistaa asennuksessa. Huomio, että sisäikkunoiden puitteet saattavat olla erittäin raskaita äänieristyksen takia, eikä niitä ole koskaan tarkoitettu arkipäiväiseen availuun. Avaus on vain pesua varten, jolloin pitää käyttää toista henkilöä tai pesutukea apuna.

Suositlemme käyttämään eristevillaa ikkunan tilkitsemiseen. Mikäli pistoolivaahtoa käytetään, tulee se tehdä erittäin varovasti, jotta ikkunan toiminta säilyy vaahdon turpoamisesta huolimatta. Kiellämme kertakäyttöisen pillivaahdon käytön liiallisen turpoamisen takia. Yleisesti eristevaahdo ei täytä äänieristysvaatimuksia. Leveissä ikkunoissa on taipumusta, että alakarmi jää keskeltä koholle ja yläkarmi vastaavasti roikkuu. Tee tarkastusmittaus ikkunan keskeltä mitaten ylä- ja ala-karmin välinen etäisyys. Vertaa mittaa pystykarmin viereen ja varmista, ettei mitta ole keskeltä pienempi tai suurempi. Asennettaessa kaksi erillistä ikkunaa päällekkäin tai rinnakkain on asennusvaraa hyvä olla 10 mm. Ikkunoiden välissä tulee käyttää ohutta eristesuikaleitta, ennen kuin ikkunat ruvataan yhteen.

Ikkunoihin tai laseihin liimattuja tyyppi-, turvalasi- tai varoitustarroja ei saa poistaa.

VSI EI30/45 tyyppihyväksytyt ja rakennekilvelliset paloikkunat

Paloikkunaan ei saa tehdä mitään muutoksia, muutoin ikkuna menettää hyväksyntänsä. Tyyppihyväksynnän edellytyksenä on, että tuotteen valmistus tapahtuu toimittajan tehtaalla testatun menetelmän ja materiaalien mukaisesti. Valmistaja voi varustaa paloikkunan sälekaihtimin tai teippauksin. Paloikkunan kilpitarraa ei saa poistaa tai tehdä muutoksia. Paloikkunan läheisyyteen ei saa sijoittaa voimakkaasti lämpeneviä laitteita tai avotulta (esim. kynttilä, kaasulämmitin), koska palolasi saattaa reagoida siihen. UV-säteily on paloikkunoille vahingollista.

VSI EI30/45 voidaan asentaa joustavaan tai kiinteään rakenteeseen. Karmi kiinnitetään 6 x 100 mm puuruuvein puurunkoon / puuvahvikkein metallirunkoon tai 8 x 80 mm kevytbetoniruuvein harkko- / betoniseinään. Tiivistys voidaan tehdä pehmeällä A1-luokan kivivillalla, esim. Paroc eXtra (nimellispaino 13,8 kg / m³) tai palouretaanivaahdolla esim. Wurth Sealfire W300. Äänieristys (Dop) vaatii pehmeän kivivillan käyttämistä suoritustason täyttämiseksi. Asennusrako ei saa olla yli 15 mm mistään kohtaa ikkunaa. Rako tulee täyttää eristeellä koko syvyydeltä. Raon voi vielä viimeistellä palonkestävällä saumamassalla ja / tai listoittamalla. Mikäli ikkunassa ei ole esireikiä asennukselle, tulee kiinnitys tarkastaa RT-kortista 41-10947.

Mikäli jokin asia jäi askarruttamaan niin älä epäröi olla yhteydessä asiakaspalveluumme +358 10 322 2700